

MEMORIA V COPA TABARCA 2003

En la V edición de nuestra copa Tabarca, la prueba fue homologada como Open Internacional de modelos de Interior.

Se celebró este año el 6/7 de Septiembre en el pabellón municipal de El Campello. El citado pabellón ha sido equipado con nuevo material deportivo. Estos cambios fueron la instalación de dos cortinas divisorias y tres pares de canastas que se retraen contra las paredes y techo del pabellón. Estas modificaciones afectaron de alguna forma al centrado de los modelos, por primera vez en El Campello el techo fue un factor a tener en cuenta y se hizo imprescindible el control de los modelos con caña para obtener las mejores puntuaciones.

SÁBADO 6 DE SEPTIEMBRE.

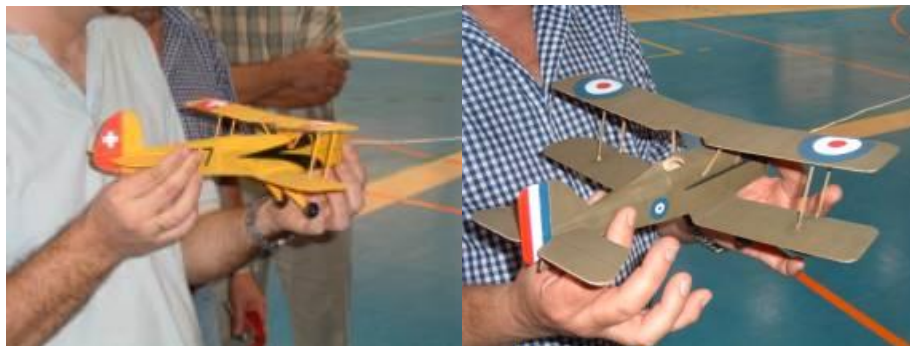
Como es habitual en nuestras competiciones la competición de la categoría de Maquetas se celebró el sábado por la tarde. Esta vez, con la intención de no restar tiempo a la competición de maquetas, se organizó la puntuación estática y de vuelo de forma simultánea. A pesar que se sugirió la posibilidad de continuar puntuando la estática al día siguiente, no fue necesario.

Este año cabe resaltar la vuelta a los orígenes en cuanto a la construcción de modelos. La mayoría de las maquetas estaban construidas por el método “Stick and Tissue”, es decir, construcción basada en la madera de balsa y papel.

En contra de lo que se podría esperar los tiempos de vuelo fueron iguales, o en ocasiones superiores a los de modelos de foam de concursos anteriores. Muchos de los participantes utilizaron madera de balsa de alta calidad para la construcción de sus modelos. Lo que sí fue una agradable sorpresa fueron los magníficos vuelos que pudieron verse en las dos modalidades, F4D y F4F. Desde que se impusieron las categorías FAI en las competiciones del club SAF-15, en especial la F4D se pueden contemplar vuelos muy bonitos prácticamente a escala por parte de todos los concursantes.

Aquí pueden deleitarse con algunos de los modelos más bonitos de este año. Destaca el impresionante Savoia de Daniel Medina.



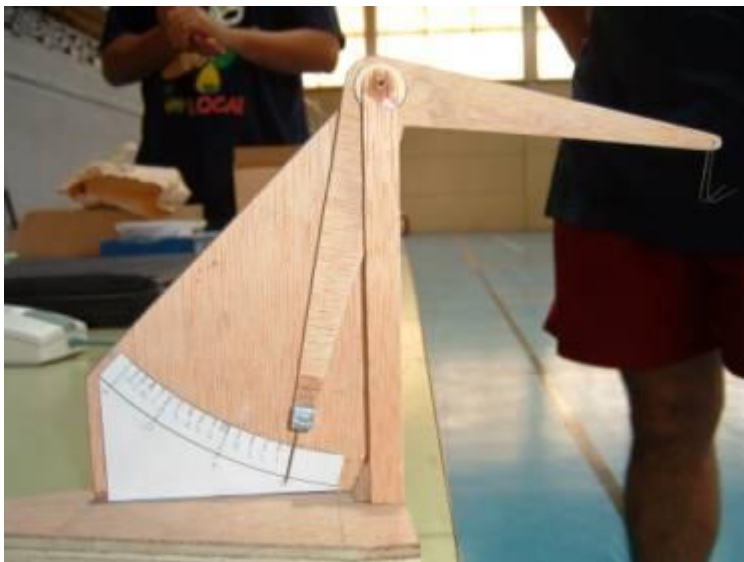


Como no podía ser de otra forma en el centenario de la aviación, Luis Font se atrevió a construir un Wright Flyer.

DOMINGO 7 DE SEPTIEMBRE.

La novedad de este año fueron sin duda los modelos de Jaume Gispert. El participante de Reus nos mostró su buena progresión. Esperamos contar con su presencia en próximas ediciones.

Desde la implantación de la nueva normativa en las categorías F1D, F1L y F1M el pesado de los modelos y motores es algo habitual durante la competición. Algunos de los participantes han creado útiles que desempeñan esta función con precisión y bajo costo. Este artilugio de contra chapado pesa hasta ¡centésimas de gramo!.



El ajuste del paso de las hélices no es algo nuevo. Aquí tenemos el que utiliza Luis Font:



Aquí se aprecia un sistema de paso variable. El cual permite al modelo variar la incidencia de las palas durante el vuelo, de forma que el modelo asciende, desciende,

cambia el paso, aumenta las revoluciones de la hélice y asciende otra vez aumentando el tiempo del vuelo.



Aquí se aprecian algunos modelos y los participantes.



Al final, como viene siendo habitual Daniel Medina desde Málaga ganó en todas las categorías, siendo el merecido propietario de la Copa Tabarca del 2003.

Otro año más agradecemos la colaboración de la Federación de deportes aéreos de la Comunidad Valenciana, al Ayuntamiento de El Campello, y a los Jueces y cronometradores que hacen posible un año más la celebración de este concurso:

FERNANDO SEGURA TERRADAS
ENRIQUE P. LLEDÓ SOLBES
JUAN JOSE HARO MARTINEZ
JUAN MANUEL CARO FERRANDEZ
JAIME GARCIA QUILES
BERNARDO RUIZ SÁNCHEZ

Alicante a 26 de septiembre de 2003.

Fernando Haro Martínez
Vicepresidente del Club de aeromodelismo SAF-15